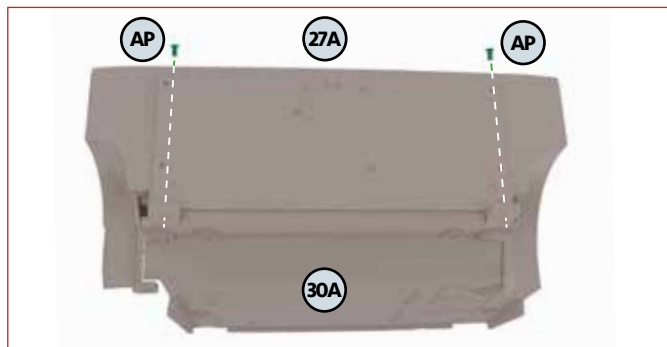


ERATĂ: În numerele 30 și 34 s-au strecurat câteva greșeli. Aceste greșeli sunt ușor de rezolvat și sunt detaliate în continuare.

NUMĂRUL 30

6

În acest pas a fost indicat faptul că șuruburile AP trebuie strânse pe sub podeaua portbagajului (30A). Cu toate acestea, șuruburile trebuie strânse pe deasupra, așa cum vedeți în imagine.

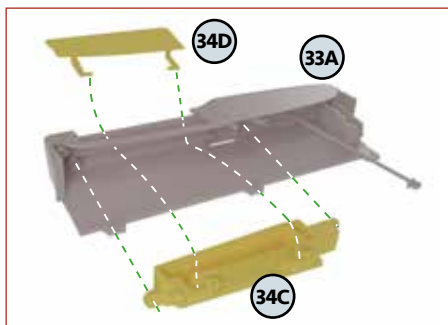


NUMĂRUL 34

Pașii 2 și 3: Ordinea de montare a acestor pași nu a fost cea corectă. Când partea interioară a torpedoului a fost fixată cu șuruburi, înaintea montării capacului, această piesă nu s-a potrivit cum ar fi trebuit.

2

Introduceți parțial găurile laterale ale torpedoului (34C) în ghidajele interioare ale planșei de bord (33A). Apoi, plasați capacul torpedoului (34D) pe gaura superioară a planșei de bord (33A). Este important să instalați corect cârligele capacului torpedoului (34D) în cele două compartimente ale torpedoului (34C). După această operațiune, continuați introducerea torpedoului (34C) până când această piesă și capacul torpedoului (34D) sunt corect poziționate.



3

Fixați ansamblul din pasul anterior la planșa de bord (33A) cu ajutorul a două șuruburi AP.

